



## ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I PERSONES AL MUNICIPI DE MARTORELLES

### CAPÍTOL PRELIMINAR

#### Àmbit d'aplicació i objectius

##### *Article 1 Àmbit d'aplicació*

La present ordenança general municipal sobre circulació es dicta a l'empara d'allò que es preveu en els articles 25.2.b) de la Llei reguladora de les bases de règim local, i 63.2.b) de la Llei municipal de Catalunya, i respectant la normativa sectorial en vigor. En tot cas, la legislació sectorial serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present ordenança i aquesta s'entendrà modificada automàticament davant la promulgació de noves normes i/o disposicions de rang normatiu superior que la contradiguin.

##### *Article 2 Objecte de l'Ordenança*

La present Ordenança té per objecte regular:

- a) L'ordenació, el control i vigilància del trànsit en les vies urbanes per la Guàrdia Municipal, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estiguin atribuïdes a altra administració.
- b) Els usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb el fi de garantir la rotació dels aparcaments.
- c) El règim de parada i estacionament en via urbana.
- d) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no es trobin provistos de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'identifiqui al seu conductor.
- e) La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit d'aquells quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta o es trobin incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització de l'aparcament anterior.
- f) Les infraccions derivades del incompliment de les normes d'aquesta ordenança i les sancions aplicables a les mateixes.



## **CAPÍTOL I**

### **Senyalització i obstacles a la via pública**

#### **Secció 1a. Senyals**

##### **Article 3**

- a. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer o via urbana.
- b. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
- c. Els senyals dels agents de la Guàrdia Municipal prevaldran sobre qualsevol altre.

##### **Article 4**

1. No es pot col·locar cap senyal preceptiu o informatiu sense l'autorització municipal corresponent, ni retirar-les, i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.
2. Només es poden posar els senyals informatius que a criteri de l'Ajuntament tinguin un interès general.
3. No es permet col·locar publicitat en els senyals o al seu costat.
4. Es prohibeix col·locar cartells, anuncis o missatges en general que impedeixen i limitin als usuaris la visibilitat normal de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.
5. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària fent que es pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o eficàcia.

##### **Article 5**

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin a les vies públiques, objecte d'aquesta ordenança, correspondrà als organismes que les realitzin o a les empreses adjudicatàries de les mateixes. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit d'aquestes obres.



## **Secció 2a. Obstacles a la via pública**

### **Article 6**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants i vehicles.
2. Malgrat això, en casos degudament justificats es podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública en llocs en què l'ocupació no generi un perill i no representi un destorb per al trànsit de vehicles i vianants, i es respectin, en tot cas, les previsions normatives sobre instal·lacions a l'espai públic i demés normativa sectorial d'aplicació.

L'autorització municipal haurà de ser, en tot cas, expressa, i haurà de fixar les mesures de seguretat i preventives que resultin escaients en relació a l'autorització sol·licitada.

### **Article 7**

1. Tot obstacle autoritzat que dificulti el pas normal de circulació de vianants i vehicles haurà d'ésser convenientment senyalitzat.
2. En aquest sentit, cal marcar la senyalització del material d'obra, sobretot durant la nit, i posar-hi un llum vermell.
3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

### **Article 8**

La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi es determinaran els llocs on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

Podran determinar-se per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la seva prèvia homologació; a aquest efecte, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents. Les autoritzacions requeriran informe previ dels serveis municipals responsables de circulació i Guàrdia Municipal, en relació a l'afectació o no del trànsit, circulació de vehicle i vianants per la zona, i seguretat vial.



## **Secció 3a. Actuacions especials de la Guàrdia Municipal**

### **Article 9**

La Guàrdia Municipal, per raons de seguretat d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles pel desenvolupament de proves esportives o esdeveniments culturals que afectin a un número important de vies públiques del municipi, o qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar provisionalment les senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

### **Article 10**

Els agents municipals podran retirar els obstacles quan:

- a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.
- b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
- c) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.

Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los, aniran a càrrec de la persona interessada.

## **CAPÍTOL II**

### **Circulació a les vies públiques**

#### **Secció 1a. Vianants**

### **Article 11**

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. Si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada.
2. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.
3. Els vianants tenen preferència sobre els vehicles, excepte en casos excepcionals, en les circumstàncies següents:
  - a) A les zones de mercats i fires.
  - b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
  - c) Als carrers senyalitzats com a residencials.
  - d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.



## **Secció 2a. Conductors**

### **Article 12**

S'ha de conduir amb tota la diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a si mateix com tampoc els altres ocupants del vehicle ni la resta d'usuaris de la via.

## **Secció 3a. Illes de vianants**

### **Article 13**

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant Ban.

### **Article 14**

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

### **Article 15**

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- a. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
- b. Limitar-se o no a un horari preestablert.
- c. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

### **Article 16**

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de la Guàrdia Municipal, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per la prestació de serveis públics.
- Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
- Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la població.
- Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins del terme.



AJUNTAMENT DE MARTORELLES

- Les bicicletes.

## **Secció 4a. Sorolls i fums**

### **Article 17**

- a. Els conductors de vehicles a motor no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales; per tant es prohibeix la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte.
- b. Igualment es prohibeix la circulació de vehicles que emetin un excés de fums.
- c. Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització de l'Ajuntament.
- d. El soroll produït per la circulació de vehicles a motor no pot sobrepassar els límits establerts per la normativa vigent en cada moment.

### **Article 18**

1. La Guàrdia Municipal podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:
  - a) Les que circulin sense equip silenciós o un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.
  - b) Dels vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta.
2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit autoritzat de vehicles.
3. La immobilització s'aixecarà sols pel trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transports.
4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de presentar una certificació d'una estació d'ITV, on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà a allò que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària, respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.
5. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.



## **Secció 5a. Circulació de motocicletes i ciclomotors**

### **Article 19**

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera, ni pel mateix carril de forma paral·lela.
2. Sempre que existeixin i siguin transitables els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos, hauran d'adequar la velocitat, segons les característiques de la via i del trànsit en cada moment i en cap cas podran superar les 45 km/h.

## **Secció 6a. Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor**

### **Article 20**

1. Les bicicletes hauran de circular per la calçada, tan a prop com puguin de la vorera. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicle, hauran de circular-hi i respectar a cada moment els senyals de circulació.
2. En els parcs públics on no estigui prohibit, circularan pels camins indicats. En cas que no hi hagi indicació, s'haurà de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre tindrà preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill.
3. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.
4. Resta prohibit circular en paral·lel, excepte en els carrils reservats a bicicletes. Quan circulin junts dos o més ciclistes, ho faran un rera l'altre i a més a prop possible de la vorera o del lateral.
5. Els patins, els patinets, els monopatins, les bicicletes i els tricicles d'infants o similars, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants en l'article 10 d'aquesta Ordenança.

## **Secció 7a. Velocitat**

### **Article 21**

En tot el nucli urbà, la velocitat màxima serà de 50 Km/h, excepte en els llocs amb senyalització contrària.



D'altra banda, els vehicles que per característiques tècniques tenen la velocitat establerta per sota de la indicada en el paràgraf anterior, s'han d'adaptar a la seva limitació.

En els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries.

S'han d'adoptar les mateixes mesures en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

### **Secció 8a. Carrils reservats**

#### **Article 22**

1. Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus-taxi) també hi podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transports escolars i de menors, sempre que tant aquests com els taxis portin passatgers.

### **Secció 9a. Permisos especials per circular**

#### **Article 23**

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques del municipi sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.
2. La prestació de serveis de la Guàrdia Municipal amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

### **Secció 10a. Transports escolars i de menors**

#### **Article 24**

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està sotmesa a les autoritzacions corresponents.
2. En l'aplicació d'aquesta ordenança s'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.



3. Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.
4. Han de sol·licitar l'autorització corresponent les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han d'adjuntar a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

## **Secció 11a. Usos prohibits a les vies públiques**

### **Article 25**

No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin comportar un perill per als transeünts o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquen.

## **CAPÍTOL III**

### **De les parades i estacionaments**

#### **Secció 1a. Parades**

##### **Article 26**

1. S'entén com a parada la detenció d'un vehicle a l'objecte de prendre o deixar persones, carregar o descarregar mercaderies, en la qual, com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle, i si excepcionalment ho fa, l'haurà de tenir-lo prou a l'abast com per retirar-lo en el mateix moment que se li requereixi o les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.
2. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, excepte en els carrers de sentit únic en els quals es podrà també efectuar al costat de la vorera de l'esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.
3. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts o impedits o quan es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o recollida d'escombraries.



4. Queda prohibida totalment la parada:

- En llocs prohibits senyalitzats.
- Als passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
- Els túnels, revolts o canvis de rasant amb visibilitat reduïda.
- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, i, per tant, a les zones de vianants, i en els carrils, i les parades, i els llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres, i els destinats per les bicicletes. Com a excepció, a les parades de transport públic es poden aturar els vehicles d'aquest tipus, i les reserves poden utilitzar-les els vehicles autoritzats.
- A les cruïlles i interseccions.
- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o on s'obligui els vehicles a fer maniobres.
- Als rebaixos de la vorera per a pas de disminuïts físics.
- Si es destorba la circulació, encara que sigui per un temps mínim.
- En doble fila, llevat que quedi lliure el carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre el trànsit no sigui molt intens.

## **Secció 2a. Parades transport públic**

### **Article 27**

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar o de taxis.
2. No es pot romandre a les parades esmentades més temps del necessari per a la pujada o baixada de passatgers, excepte quan sigui parada d'origen o final de línia.
3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament mentre esperen passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

## **Secció 3a. Estacionaments**

### **Article 28**

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.



2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element de mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, senyals, etc.).
5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que ni puguin desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones. A aquest efecte han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
6. Cap vehicle que transporti mercaderies perilloses no pot estacionar al nucli urbà, a excepció que estigui fent tasques de repartiment domèstic, les quals ha de ser tan breus com sigui possible.
7. Es prohibeix estacionar els remolcs, els semiremolcs i les caravanes en tot el nucli urbà. En l'espai del polígon industrial s'autoritza aquest estacionament per un temps màxim de 72 hores.

#### **Article 29**

Queda prohibit l'estacionament en tots els llocs en els quals està prohibida la parada, i a més a més, i particularment, als llocs següents:

1. En condicions en què es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
2. En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueix perillosament la visibilitat d'altres conductors, o s'obligui fer maniobres antireglamentàries, i on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.
3. En plena calçada.
4. A les voreres, ja sigui total o parcialment.
5. En doble fila, encara que en la primera línia hi hagi un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció.



6. Als guals, excepte que el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció del servei de grua quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència. A aquest fi, la Guàrdia Municipal disposa de la relació de guals, i és requisit indispensable estar al corrent de pagament del preu públic vigent a l'ordenança fiscal reguladora. L'exhibició del rebut pot ser exigida prèviament a la retirada del vehicle infractor.
7. A les reserves d'estacionament o a les zones d càrrega i descàrrega.
8. A les zones senyalitzades amb franges blanques.
9. En calçades l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
10. En els espais de calçada destinats al pas de vianants.
11. Dins d'encreuaments o confluència de carrers.
12. Als carrers amb doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles.
13. A menys de dotze metres del dispositiu que assenyalava la parada de l'autobús.
14. Als llocs on els senyals ho prohibeixen.
15. Davant les dependències o llocs policials i municipals, llevat de vehicles autoritzats.
16. Als llocs on existeix el senyal de parada prohibida.
17. A menys de vuitanta centímetres de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.
18. En un dels carrils o part de la via reservats per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
19. En una zona de vianants.
20. Al cantó esquerre d'una calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.
21. En una via urbana de doble sentit, separat més de 25 cms de la vora dreta de la voravia.
22. Als passos de ciclistes (carrils bici).
23. Davant de sortides d'emergència.



24. A les vies declarades d'atenció preferent per Decret d'Alcaldia.
25. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal per l'estacionament regulat amb limitació horària, sense col·locar, en llocs visible dintre del vehicle el distintiu que ho autoritzi, o quan, encara que es disposi del corresponent distintiu, el vehicle es mantingui estacionat excedent el temps màxim permès per aquesta ordenança municipal.

### **Article 30**

1. L'Ajuntament de Martorelles podrà determinar els estacionaments alterns modalitat d'aparcament en els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit de matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.
4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

### **Article 31**

1. Per excepció, s'autoritza les motocicletes i els ciclomotors a estacionar a les voreres que tinguin més de 3 metres d'amplada; no es permetrà estacionar als passeigs centrals de les rambles.
2. En aquests casos l'estacionament ha de realitzar-se de forma que no obstaculitzi el pas dels vianants i al més a prop possible de la calçada. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicle podran circular per les voreres conduint les seves màquines.
3. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.
4. Els vehicles que disposin de la targeta d'aparcament per a vehicles de persones disminuïdes, adientment identificats, poden estacionar en qualsevol lloc de la ciutat sempre que no es tracti de voreres, guals, passos de vianants o qualsevol altre lloc on interrompin o dificultin el trànsit.
5. En tots els equipaments públics i establiments de gran aforament s'estableixen les places necessàries per a estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a vehicles de persones disminuïdes.



6. Es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer de vehicles pertanyents o posats a disposició dels seus propietaris a un mateix establiment o propietat, amb la finalitat d'exercir l'activitat de compra-venda de vehicles.

#### **Secció 4a. Estacionaments regulats amb horari limitat**

##### **Article 32**

1. El servei d'estacionaments vigilats a la via pública, amb horari limitat es prestarà en les zones que es determinaran per Decret d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que justifiqui la seva conveniència, en funció de la intensitat de trànsit, zones de serveis i possibilitats d'aparcament dels àmbits que es tractin.
2. L'horari de prestació del servei en els indrets fixats, serà de 8 a 13 hores i de 17 a 20 hores, en els dies laborables, si bé podrà ser adaptat, segons millor convingui, per cobrir l'objectiu de servei perseguit, a les necessitats concretes per Decret d'Alcaldia.

##### **Article 33**

1. Els estacionaments amb horari limitat se sotmeten a les determinacions següents:
  - L'estacionament requereix la indicació mitjançant un indicatiu de l'hora d'inici del mateix, com, per exemple, mitjançant un disc horari o, en el seu cas, en un paper. El conductor del vehicle està obligat a col·locar-lo en un lloc de la part inferior interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.
  - El període màxim d'estacionament permès en les zones d'estacionament regulat s'estableix en una hora, si bé, per Decret d'Alcaldia es podrà ampliar o limitar el temps màxim d'estacionament en determinats carrers, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari ho aconsellin.
2. Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:
  - Estacionar sense el corresponent comprovant horari.
  - Estacionar sense la targeta que habiliti especial i específicament l'estacionament a determinats vehicles.
  - Romandre estacionat en el mateix lloc o carrer de la zona regulada, per sobre del temps màxim permès a la present ordenança, durant l'horari regulat.



### Article 34

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat sense haver col·locat el distintiu que li autoritza l'estacionament, o quan el temps d'ocupació sobrepassi el doble del temps permès, a tenor de les previsions de la present ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat a un Dipòsit de vehicles.
2. Podrà ser immobilitzat un vehicle quan no es trobi proveït del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització atorgada, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

### Secció 5a. Càrrega i descàrrega

#### Article 35

Les operacions de càrrega i descàrrega únicament es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.

Quan aquesta activitat hagi de realitzar-se a la via pública i no tingui caràcter ocasional, els propietaris de comerços, indústries i locals afectats han de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització municipal corresponent.

En les autoritzacions de les zones indicades cal que es determini si són d'horari permanent o limitat, i si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment i horitzontalment d'acord amb el que disposa la normativa vigent i s'hi ha de fer constar, si escau, la limitació horària i els dies d'aplicació.

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures adequades per evitar accidents.

1. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, excepte si se'n té autorització, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa.
2. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.
3. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.



4. Si la calçada o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.
5. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com amb la càrrega descoberta.
6. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixin els vianants del risc o perill.

### **Article 36**

L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

### **Article 37**

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal tenir en compte les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinejar paral·lelament al costat de la vorera, amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixin la circulació en la zona.
2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
3. No s'ha de dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.
4. En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila ni on és prohibida la parada.

### **Article 38**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal que fixa les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin les mercaderies esmentades només poden circular dins l'horari autoritzat i no poden parar ni estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.



AJUNTAMENT DE MARTORELLES

## **Secció 6a. Contenidors**

### **Article 39**

1. Les zones de reserva per a contenidors senyalitzats només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
  - Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, escombraries domèstiques.
  - Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblant, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableix per a cada cas.
2. Queda prohibit col·locar o desplaçar contenidors a llocs que perjudiquin el trànsit.
3. Queda prohibit estacionar vehicles o ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest últim cas es considera estacionar de doble fila.

## **Secció 7a. Reserves especials per disminuïts**

### **Article 40**

Prèvia sol·licitud dels interessats, per Decret d'Alcaldia es podran concedir reserves especials d'estacionament en vies públiques per a persones amb minusvalies.

Per l'atorgament d'aquestes reserves especials d'estacionament, que, seran d'horari permanent, és a dir, de 0 a 24 hores, es tindrà en compte necessàriament el lloc de residència del sol·licitant, i els interessats que sol·licitin la reserva hauran d'aportar la següent documentació:

1. Targeta d'estacionament de la Generalitat de Catalunya, que es tramita a través dels serveis corresponents d'aquest Ajuntament.
2. Permís de conduir.
3. Documentació del vehicle i targeta d'inspecció tècnica (ITV).
4. Justificació de residència.

La senyalització de l'autorització i d'aquestes reserves especials d'estacionament hauran de fer constar, en tot cas, la matrícula del vehicle específicament autoritzat, a més de la resta dels requisits que reglamentàriament correspongui.

## **Capítol IV**

### **Immobilització i retirada de vehicles de la via pública**



## Secció 1a. Immobilització de vehicles

### Article 41

A més a més de la circumstància prevista a l'article 31.2 de la present ordenança, els agents de la Guàrdia Municipal podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

1. Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.
2. Quan el conductor no porti el permís de circulació o autorització que el substitueixi i hagin dubtes de la seva personalitat i domicili.
3. Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
4. Quan el vehicle circuli amb l'alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de què estarà proveït.
5. Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 per 100 dels que tingui autoritzats.
6. Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.
7. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
8. Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefaents.
9. En aquests casos, els Agents hauran de demanar la col·laboració del Mossos d'Esquadra per tal de poder-se requerir els conductors que se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció.
10. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.



11. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'Agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
12. Quan el vehicle no disposi de la pòlissa d'assegurança obligatòria.
13. Cas que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.

#### **Article 42**

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que l'impedeixi la circulació.

La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, pel qual prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent ordenança.

#### **Secció 2a. Retirada de vehicle**

#### **Article 43**

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

1. En llocs que constitueixi perill.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
4. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
5. Si ocasiona danys, pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
6. Quan un vehicle romangui en la via pública durant un temps prolongat i en condicions necessàries per presumir, racionalment i fonamentalment, el seu abandonament.
7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.
8. Quan es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.



9. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin resultat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.
10. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
11. Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.

#### **Article 44**

Als efectes d'aquesta ordenança, i a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, els vehicles estacionats constitueixen perill per la resta de vianants i conductors, en els casos següents:

1. Als revolts o canvis de rasant.
2. A les cruïlles i interseccions de carrers i les seves proximitats, quant produeixin disminució de visibilitat.
3. En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat de les senyals de circulació.
4. Quan sobresortint dels vèrtex d'una vorera, obligant a la resta dels conductors a modificar la seva trajectòria, o dificultant el gir de la resta dels vehicles.
5. Quant s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i/o d'entreteniment durant les hores de funcionament dels mateixos.
6. En plena calçada.
7. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
8. En les zones senyalitzades amb franges blanc al paviment.

#### **Article 45**

Als efectes de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, els vehicles estacionats causen perturbacions greus a la circulació rodada o a la de vianants, en els casos següents:

1. Quan estigui prohibida la parada.
2. Quan s'impedeixi el pas d'altres vehicles.
3. Quant s'obstaculitzi la sortida o l'accés a un immoble a través d'un gual.
4. Quant s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan es trobi estacionat en doble fila, i no es trobi present el conductor.
6. Quan envaeixi carrils o part de la via pública reservada exclusivament per a la circulació, o pel servei dels demés usuaris.
7. Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i en els passos per a ciclistes o en les seves proximitats.
8. Als rebaixos de la vorera per a pas de disminuïts físics, i en les zones d'estacionament especial reservats per a minusvàlids.
9. Quan s'impedeix el gir autoritzat.



10. Estacionament total o parcial, sobre una voravia o un passeig, una illa de vianants, o en general en una zona reservada a la circulació dels vianants.
11. En les zones de càrrega i descàrrega.
12. A les vies d'atenció preferent.
13. En general, totes aquelles situacions anàlogues; que a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública o obliguen o poden induir a qualsevol, a la comissió d'una infracció.

#### **Article 46**

Als efectes de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, un vehicle pertorba greument el funcionament d'un servei públic:

1. Quan es trobi estacionat en espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament assenyalats i delimitats.
2. Quan es trobi en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ambulàncies, bombers, i policia.
3. Quan es trobi estacionat en les àrees senyalitzades d'estacionament de limitació horària sense que hi hagi comprovant, disc o rellotge de limitació horària, o quan el temps d'ocupació de la plaça sobrepassi el doble del temps exhibit en el vehicle. L'autoritat municipal podrà presumir que no existeix l'indicatiu horari quant no es trobi col·locat de forma visible en el parabrises del vehicle.
4. Quan es trobi en les zones reservades per la col·locació de contenidors de residus sòlids, o qualsevol altre tipus de mobiliari urbà.
5. Quan l'espai ocupat resulti necessari per a la reparació, neteja i assenyalament de la via pública.
6. Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que ha d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcades, proves esportives o altres activitats, totes elles degudament autoritzades.
7. En situacions d'emergència.

En els tres últims supòsits, els Agents de la Guàrdia Municipal hauran d'assenyalar amb l'antelació possible els extrems contemplats, i col·locar la nota d'avís corresponent en els parabrises dels vehicles estacionats pels voltants dels indrets afectats.

#### **Article 47**

Als efectes de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que l'estacionament d'un vehicle origina pèrdues o deteriorament del patrimoni públic, quan s'efectuï en jardins, sets, zones arborades, fonts, i, en general, en qualsevol altra part de la via pública destinada a l'ornat i decoració de la ciutat.



AJUNTAMENT DE MARTORELLES

#### **Article 48**

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament, a títol enunciatiu i no limitatiu, en els casos següents:

1. Quan es trobi estacionat durant un període superior a trenta dies en el mateix lloc de la via pública.
2. Quan presenti un notable estat de deteriorament.
3. Quan els desperfectes que presenti facin impossible que el vehicle es pugui moure del lloc per mitjà dels seus propis medis.

#### **Article 49**

Quan s'efectuï la retirada d'un vehicle, serà necessari, en tot cas, que es formuli la corresponent denúncia o diligència dels fets que l'hagin motivat, i acreditar l'estat del bé retirat.

#### **Article 50**

La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un recinte o dipòsit, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tan aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà un imprès d'avertiment de trasllat a lloc d'aparcament originari.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen abans de la grua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents pel cessament de la situació irregular en la que es trobava el vehicle.

### **Secció 3a. restitució del vehicle i aixecament de la immobilització**

#### **Article 51**

Un cop traslladat el vehicle al recinte o dipòsit en qüestió o immobilitzat per les causes regulades en aquesta ordenança, el conductor, el propietari o, si no hi són, el titular administratiu sol·licitarà a l'Administració la restitució i comprovació prèvies relatives a la seva personalitat.

#### **Article 52**

1. El conductor del vehicle i subsidiàriament el seu titular, llevat dels casos d'utilització il·legítima i dels previstos en els apartats 5, 6 i 7 de l'article 43 d'aquesta ordenança, hauran d'abonar prèviament l'import de les despeses ocasionades pels conceptes següents:



- La retirada de la via pública i el trasllat al recinte i cada dia d'estada a partir del dia següent al del dipòsit d'un vehicle.
  - La immobilització que generarà les despeses de la seva instauració i aixecament, i per cada dia en què el vehicle es trobi immobilitzat a comptar del dia següent en què es produeixi la immobilització.
2. La quantia de les despeses esmentades a l'apartat anterior vindrà determinada a l'ordenança corresponent i serà independent de la sanció que correspongui per la denúncia de la infracció.

#### **Secció 4a. Responsabilitats**

##### **Article 53**

Si el sistema immobilitzador fos deteriorat, o desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als béns de propietat municipal.

#### **Secció 5a. Prescripció adquisitiva**

##### **Article 54**

1. Traslladats els vehicles retirats de la via pública al recinte o dipòsit, aquests passaran al domini de l'Ajuntament pel transcurs de tres anys de possessió no interrompuda, a comptar des de la notificació al titular, d'acord amb l'article 1955 del Codi Civil.
2. Si el titular del vehicle fos desconegut, l'Ajuntament n'adquirirà el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

#### **Capítol V**

#### **Infraccions i sancions procediment sancionador**

##### **Secció 1a. Infraccions i sancions**

##### **Article 55**

1. Les accions o omissions contràries a la present ordenança, i a la normativa que la informa, - en especial, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada per l'esmentat Reial decret legislatiu, i el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel que s'aprova el vigent Reglament general de circulació, i el Reial decret 320/1994, pel que s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit,



circulació de vehicles a motor i seguretat vial-, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura, que es detallen en el quadre d'infraccions i sancions annex a la mateixa, conforme les previsions del Títol V de la vigent Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. L'òrgan sancionador, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció, l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis causats o del perill potencial creat, i la reincidència per comissió dintre d'un any d'una infracció ferma de la mateixa naturalesa, podrà, raonant-ho expressament en la resolució que s'escaigui, modificar en més o en menys, dins del límits normativament establerts, les quanties assenyalades en l'esmentat quadre de sancions, així com la possibilitat de restablir el dany o bé la infracció comesa (lleus), prestant un servei a la comunitat. Aquest tipus de serveis s'haurà de regular a través d'un Decret d'Alcaldia.
3. Les accions u omissions contràries a la normativa indicada en l'apartat primer precedent, en matèria de trànsit, circulació de vehicles i vianants, en general, i les comeses, en particular, contra qualsevol dels preceptes de la present ordenança, comeses en les vies urbanes de Martorelles, que no figurin expressament relacionades en l'esmentat quadre annex d'infraccions i sancions, seran sancionades:
  - Les previstes i descrites en la vigent relació codificada d'infraccions al Reglament General de Circulació, conforme les seves previsions.
  - Totes les demés, en quant suposin infracció de la present ordenança local, amb multa de fins a 600 EUR.
4. Les sancions de multes previstes en els apartats precedents, quan el fet que les origina no estigui castigat per les Lleis Penals, ni comporti la retirada de les autoritzacions administratives a que es refereix l'article 67.4) de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, podran fer-se efectives dintre del termini dels trenta dies hàbils següents al de la notificació de la denúncia, amb una reducció del trenta per cent (30%), sobre la quantitat fixada provisionalment, en cada cas. El pagament anticipat amb la reducció corresponent implica la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense la necessitat expressa de dictar resolució, sens perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

## **Secció 2a. Procediment sancionador**



## Article 56

1. Són aplicables a les sancions establertes per aquesta ordenança els principis de la potestat sancionadora i del procediment sancionadors establerts a la Llei 30/1992, del 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; i al Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel que s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, i altres normes concordants i provinents previstes a l'ordenament jurídic.
2. És aplicable a les sancions establertes per aquesta ordenança, el procediment administratiu sancionador previst en el Reial Decret 320/1994, pel que s'aprovà el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
3. Es podrà prescindir del tràmit d'audiència previst a l'article 13.2 de l'esmentat Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets, al·legacions de l'interessat, o proves, que les aportades per l'interessat, conforme les previsions de l'article 12 del propi Reglament.

## Disposició derogatòria

Un cop hagi entrat en vigor la present ordenança, quedaran derogades quantes disposicions municipals d'igual o inferior rang s'hi oposin, i/o contradiguin.

## Disposició final

La present ordenança entrarà en vigor un cop s'hi hagi publicat completament el seu text en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.

<b>Annex I</b>				
Quadre d'infraccions i sancions de l'ordenança general municipal de circulació				
(La codificació dels articles està relacionada amb la del Reglament General de Circulació)				
Codi	Descripció	Import	Naturalesa	Descompte de punts
<b>Article 2: Usuaris</b>				
02-01	Dificultar indègudament la circulació (especifiqueu)	30 €	L	
02-02	Comportar-se causant perill a persones (especifiqueu)	50 €	L	
02-03	Comportar-se causant perjudicis a persones (especifiqueu)	40 €	L	
02-04	Comportar-se causant molèsties a persones (especifiqueu)	40 €	L	
02-05	Comportar-se causant danys als béns (especifiqueu)	40 €	L	
<b>Article 3: Conductors</b>				
03-01	Conduir de manera negligent (especifiqueu)	150 €	G	



03-02	Conduir de manera temerària (especifiqueu)	301 €	M.G.	6 Punts
<b>Article 4: Activitats que afecten la circulació</b>				
04-01	Deixar a la via objectes o matèries que destorbin (especifiqueu)	50 €	L	
04-02	Deixar a la via objectes que matèries que puguin causar perill (especifiqueu)	50 €	L	
04-03	Deixar a la via objectes o matèries que la puguin deteriorar (especifiqueu)	50 €	L	
04-04	Deixar a la via objectes o matèries que modifiquin condicions apropiades per circular (especifiqueu)	50 €	L	
04-05	Deixar a la via objectes que dificultin l'estacionament (especifiqueu)	50 €	L	
04-06	Efectuar, sense permís, treballs o activitats que puguin dificultar o obstaculitzar la circulació	90 €	L	
04-07	Col·locar, sense permís, un contenidor a la via pública que afecti la circulació	90 €	L	
04-08	Desplaçar un contenidor del seu lloc d'ubicació	40 €	L	
04-09	Instal·lar elements urbans sobre la vorera o qualsevol altre espai públic, que dificultin la circulació dels vianants	40 €	L	
04-10	Instal·lar elements urbans sobre la vorera o qualsevol altre espai públic, sense l'autorització municipal	40 €	L	
04-11	Instal·lar elements urbans a la via pública que no respectin l'homologació establerta	40 €	L	
<b>Article 5: Senyalització d'obstacles o perills</b>				
05-01	Crear obstacle a la via sense prendre mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com abans millor (especifiqueu)	40 €	L	
05-02	Crear obstacle a la via sense prendre mesures necessàries per advertir a altres usuaris (especifiqueu)	40 €	L	
05-03	Crear obstacle a la via sense prendre mesures necessàries per no dificultar la circulació (especifiqueu)	40 €	L	
05-04	Crear obstacle a la via sense senyalitzar-lo de manera adequada (especifiqueu)	40 €	L	
<b>Article 6: Prevenició d'incendis</b>				
06-01	Llençar una punta de cigar encesa que pugui causar un incendi	91 €	G	4 Punts
06-02	Llençar un objecte encès que pugui causar un incendi	91 €	G	4 Punts
<b>Article 7: Emissió de pertorbacions i gasos</b>				
07-01	Emetre sorolls excedint els límits reglamentaris	60 €	L	
07-02	Emetre gasos per sobre dels límits reglamentaris	50 €	L	
07-03	Emetre fums que dificultin la visibilitat	50 €	L	
07-4-1	Emetre qualsevol contaminant a la via mitjançant un focus emissor, no sent un vehicle a motor, superant els nivells establerts amb caràcter general	50 €	L	
07-4-2	Instal·lar un Abocament de Residus dintre de la zona d'afecció de la carretera	60 €	L	
07-4-3	Circular amb un vehicle a motor amb un silenciador ineficaç	60 €	L	



07-4-4	Circular amb un Ciclomotor amb silenciador ineficaç	60 €	L	
<b>Article 9: Transport de persones</b>				
09-1-1	Transportar un nombre de persones superior al de places autoritzades (especifiqueu)	60 €	L	
09-1-2	No dur un vehicle de servei públic la placa interior a la que hi consti el nombre màxim de places autoritzades	30 €	L	
09-1-3	No dur un autobús la placa interior a la que hi consti el nombre màxim de places autoritzades	30 €	L	
09-1-4	Transportar persones sobrepassant, entre viatgers i equipatge, el pes màxim autoritzat pel vehicle	50 €	L	
<b>Article 10: Menor, seient davanter</b>				
10-01	Portar menor de dotze anys en el seient davanter sense el dispositiu adequat	60 €	L	
10-02	Transportar persones en un vehicle en un emplaçament distint al destinat i condicionat per a aquestes	60 €	L	
10-03	Transportar persones en un vehicle destinat a transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega	60 €	L	
10-04	Portar instal·lada una protecció de la càrrega que pugui fer mal als ocupants, en cas de ser projectada, en un vehicle autoritzat per a transportar alhora persones i càrrega	60 €	L	
<b>Article 11: Transport col·lectiu de persones</b>				
11-01	No parar tan a prop com sigui possible de la vora de la calçada el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	60 €	L	
11-02	No vetllar per la seguretat dels viatgers, a les pujades i baixades, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	60 €	L	
11-03	Entrar o Sortir un viatger en un vehicle de transport col·lectiu de persones per un lloc diferent al que està destinat a aquest fi.	60 €	L	
11-3-1	Desatendre un viatger les instruccions que sobre el servei li doni el conductor o l'encarregat d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu	30 €	L	
11-3-2	Efectuar parades o arracades brusques el conductor d'un transport col·lectiu de persones	60 €	L	
<b>Article 12: Ciclomotors i motocicletes</b>				
12-01	Circular dues persones en un ciclomotor	50 €	L	
12-02	Circular dos o més passatgers en una motocicleta	60 €	L	
12-2-1	Circular el passatger d'una motocicleta, sense portar els peus repenjats en els estreps.	50 €	L	
12-2-2	Circular el passatger d'una motocicleta, sense anar eixancarrat.	50 €	L	
12-2-3	Circular dues persones en un Cicle construït per a una sola	60 €	L	
12-2-4	Circular el passatger d'una motocicleta, situat entre el conductor i el manillar d'aquesta.	60 €	L	



<b>Article 14: Disposició de la càrrega</b>				
14-01	Transportar càrrega que pugui arrossegar-se per la calçada	50 €	L	
14-02	Transportar càrrega mal habilitada que caigui sobre la calçada, per manca d'acondicionament o subjecció adequada.	60 €	L	
14-03	Transportar càrrega mal habilitada que produeixi soroll	60 €	L	
14-04	Transportar càrrega sense cobrir eficaçment que produeixi pols, ocasionat pel seu inadequat condicionament.	60 €	L	
14-05	Transportar càrrega mal habilitada que produeixi molèsties	60 €	L	
14-06	Circular transportant càrregues molestes, insalubres, perilloses o nocives incomplint la normativa específica que regula la matèria.	60 €	L	
14-6-1	Circular amb un vehicle sense cobrir del tot i amb eficàcia, les matèries transportades que puguin caure o produir pols	60 €	L	
14-6-2	Circular amb un vehicle amb els dispositius de Senyalització o distintius obligatoris amagats, per la indeguda disposició de la càrrega	60 €	L	
<b>Article 15: Dimensions de la càrrega</b>				
15-01	Circular amb càrrega que sobresurt de la projecció en planta del vehicle	50 €	L	
15-02	No senyalitzar la càrrega que sobresurt per la part posterior del vehicle	50 €	L	
15-03	Circular amb un vehicle de longitud superior a 5 m. destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, que sobresurti per la part anterior més de 2 m.	50 €	L	
15-04	Circular amb un vehicle de longitud superior a 5 m. destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, que sobresurti per la part anterior més de 3 m.	50 €	L	
15-05	Circular amb un vehicle de longitud igual o inferior a 5 m. destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, que sobresurti per la part anterior més d'un terç de la longitud del vehicle	50 €	L	
15-06	Circular amb un vehicle de longitud igual o inferior a 5 m. destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible que sobresurti per la part posterior més d'un terç de la longitud del vehicle	50 €	L	
15-07	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, amb una càrrega indivisible, la dimensió menor de la qual sigui superior a l'amplada del vehicle, de manera que sobresurti pel lateral més de 0,40 m	50 €	L	
15-08	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 m amb una càrrega que sobresurti més de 0,50 m per ambdós costats del seu eix longitudinal	30 €	L	
15-8-1	No senyalitzar la càrrega que sobresurt per la part posterior del vehicle de la forma reglamentària	50 €	L	



<b>Article 16: Operacions de càrrega i descàrrega</b>				
16-01	Efectuar càrrega i descàrrega a la via podent-ho fer fora d'aquesta	50 €	L	
16-02	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega produint sorolls o molèsties innecessàries	60 €	L	
16-03	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega dipositant la mercaderia a la calçada, vorera o zona de vianants.	40 €	L	
16-04	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de matèries perilloses sense permís	90 €	L	
16-5	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les Autoritats Municipals en el casc urbà.	50 €	L	
<b>Article 18: Altres obligacions del conductor</b>				
18-01	Conduir sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	60 €	L	
18-02	Conduir sense mantenir el camp necessari de visió	60 €	L	
18-03	Conduir sense mantenir atenció permanent en la conducció	60 €	L	
18-04	Conduir el vehicle sense mantenir una posició adequada	50 €	L	
18-05	Conduir sense tenir cura que els passatgers mantinguin una posició adequada	50 €	L	
18-06	No tenir cura de la col·locació adequada d'objectes transportats que interfereixin la conducció	50 €	L	
18-07	No tenir cura de la col·locació adequada d'un animal transportat	50 €	L	
18-08	Usar cascos o auriculars connectats a un aparell reproductor de so	91 €	G	3 Punts
18-09	Usar aparell de telefonia mòbil el conductor d'un vehicle	91 €	G	3 Punts
<b>Article 20: Taxes d'alcohol en sang</b>				
20-01	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0.5 grams per litre, o d'alcohol amb aire espirat superior a 0.25 mil·ligrams per litre.		L	
	S'hi inclouen els conductors de bicicletes.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte.		MG	6 Punts
20-02	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500Kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0.3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte.		MG	6 Punts
20-03	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			



	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte.		MG	6 Punts
20-04	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			
20-05	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte.		MG	6 Punts
20-06	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte.		MG	6 Punts
20-07	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte.		MG	6 punts
20-08	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte.		MG	6 punts
20-09	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte.		MG	6 Punts
20-10	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts



<b>Article 21: Investigació de l'Alcoholèmia</b>				
21-01	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
21-02	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
21-03	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
21-04	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
21-05	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
<b>Article 26: Obligacions del personal Sanitari</b>				
26-01	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte			
26-02	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte			
26-03	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte			



26-04	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte			
<b>Article 27: Estupefaents i substàncies anàlogues</b>				
27-01	Conduir havent inferit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill			
	S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
<b>Article 28: Investigació d'Estupefaents i substàncies anàlogues</b>				
28-01	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
28-02	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
28-03	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
28-04	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.			
	La quantia de la sanció serà la que en el seu moment marqui el catàleg d'infraccions del Servei Català del Trànsit per aquest concepte		MG	6 Punts
<b>Article 29: Sentit de la circulació</b>				
29-01	Circular per l'esquerra, en via de doble sentit de circulació, en un tram sense visibilitat	301 €	MG	6 Punts
29-02	Circular per l'esquerra de la calçada, en via de doble sentit de circulació, en un tram amb visibilitat	50 €	L	



29-03	No circular al més a prop possible de la vora dreta de la calçada	50 €	L	
29-04	Circular per una via de doble sentit de circulació, de visibilitat reduïda, no deixant lliure del tot la meitat esquerra de la calçada.	90 €	L	
<b>Article 30:</b> Calçades amb doble sentit				
30-01	Circular per l'esquerra en una calçada de doble sentit de circulació amb dos carrils separats per marques vials	301 €	MG	6 Punts
30-1-1	Circular amb un automòbil i sense raons d'emergència, pel voral.	50 €	L	
<b>Article 33:</b> Calçades amb més d'un carril				
33-01	Circular per una via que tingui almenys dos carrils per a un mateix sentit i canviar de carril sense motiu justificat	50 €	L	
33-02	Circular amb un vehicle especial de PMA superior a 3.500 kg per calçada de població d'almenys dos carrils pel mateix sentit, senyalitzats, canviant de carril sense justificació	50 €	L	
<b>Article 36:</b> Circulació paral·lela-Vorals: Utilització				
36-01	Circular un ciclomotor en posició paral·lela a un altre	50 €	L	
<b>Article 37:</b> Restriccions a la circulació				
37-01	Circular contravenint les restriccions imposades a determinats vehicles en vies concretes	50 €	L	
37-02	Utilitzar un tram de via d'accés prohibit, que no sigui el que ordena l'Autoritat competent	50 €	L	
37-03	Utilitzar un tram de via diferent del que ordena una autoritat competent, i en sentit contrari a l'estipulat.	301 €	MG	6 Punts
<b>Article 39:</b> Limitacions a la circulació				
39-01	Circular amb un camió de PMA superior a 3.500 kg. contravenint restriccions imposades per una autoritat	60 €	L	
39-02	Circular amb un vehicle que contravé, per la seva perillositat o de la seva càrrega, a les restriccions d'itinerari imposades a la via per raons de seguretat	50 €	L	
39-03	Travessar el nucli urbà, sense permís municipal, un vehicle o conjunt de vehicles destinats al transport especial, que per les seves característiques afecti la circulació.	90 €	L	
39-04	Realitzar transport d'escolars o menors dins del terme municipal sense permís municipal	90 €	L	
<b>Article 43:</b> Refugis, illes, glorietses i altres				
43-01	No deixar a l'esquerra el refugi en una via de doble sentit de circulació	90 €	L	
43-03	Circular per una plaça en sentit contrari a l'estipulat	90 €	L	
43-04	Circular per una glorieta en sentit contrari a l'estipulat	301 €	MG	6 Punts
43-05	Circular per on es troben vies en sentit contrari a l'estipulat	90 €	L	
<b>Article 46:</b> Velocitat, moderació				
46-01	No adequar la velocitat a la que exigeixen les circumstàncies	60 €	L	



46-02	No detenir la marxa del vehicle quan ho exigeixen les circumstàncies (especifiqueu)	70 €	L	
46-03	No moderar suficientment la velocitat i esquitxar d'aigua els altres usuaris de la via	60 €	L	
46-04	No moderar suficientment la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques disminueixen la visibilitat	60 €	L	
46-05	Circular sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un pas de vianants regulat per semàfor	90 €	L	
46-06	Circular sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un lloc amb previsible presència d'infants	90 €	L	
46-07	Circular sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un mercat	60 €	L	
46-08	Circular sense moderar suficientment la velocitat en aproximar-se a un autobús en situació de parada	60 €	L	
<b>Article 48:</b> Velocitats màximes				
48-02	Circular a una velocitat superior fixada pel senyal corresponent: Segons barem S.C.T.		G o M.G	Punts segons barem
<b>Article 49:</b> Velocitats mínimes				
49-01	Circular a velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, dificultant la marxa d'altres vehicles	60 €	L	
<b>Article 52:</b> Limitació de velocitat				
52-01	No portar d'una manera visible, a la part posterior dels vehicles, el senyal de limitació de velocitat fixada al conductor	60 €	L	
<b>Article 58:</b> Prioritat de pas: normes generals				
58-01	No mostrar amb temps suficient, amb reducció gradual de velocitat, que cedirà el pas en la intersecció	60 €	L	
<b>Article 59:</b> Interseccions. Detenció del vehicle				
59-01	Detenir-se en la intersecció i impedir la circulació transversal	60 €	L	
<b>Article 61:</b> Prioritat, obres senyalitzades				
61-01	No retrocedir en un pas habilitat d'obres, per deixar pas a un vehicle que circular en sentit contrari amb prioritat senyalitzada	150 €	G	
<b>Article 62:</b> Llei: Matrícules				
62-L	Circular ciclomotors sense portar placa de matrícula	60 €	L	
<b>Article 65:</b> Prioritat dels conductors sobre els vianants				
65-01	No respectar la prioritat dels vianants en un pas senyalitzat	91 €	G	4 Punts
65-02	Girar cap a una altra via i no respectar la prioritat de pas a vianants que la creuen	91 €	G	4 Punts
65-03	Creuar una zona de vianants sense cedir el pas als vianants	80 €	L	
65-04	No cedir el pas a una fila escolar	80 €	L	
65-05	No cedir el pas a una comitiva organitzada	80 €	L	
<b>Article 69:</b> Comportament dels altres conductors				
69-01	No cedir prioritat de pas a un servei d'urgència	50 €	L	



<b>Article 70:</b> Llei mesures cautelars				
70-L	Violar l'ordre d'immobilització donada pels agents de l'autoritat	90 €	L	
<b>Article 72:</b> Incorporació a la circulació				
72-01	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar la maniobra	50 €	L	
<b>Article 74:</b> Canvis de direcció, normes generals				
74-01	Girar sense avisar amb temps suficient els conductors i els vehicles que circulen darrera	50 €	L	
74-02	Efectuar un canvi de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es vol ocupar	140 €	G	
<b>Article 75:</b> Canvis de direcció, maniobra				
75-01	Canviar de direcció sense aproximar-se a la vora corresponent	60 €	L	
75-02	Girar a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre d'intersecció	60 €	L	
<b>Article 78:</b> Canvi de sentit, maniobra				
78-01	Canviar el sentit de la marxa en un lloc inadequat (especifiqueu)	60 €	L	
78-02	Canviar el sentit de la marxa sense advertir-ho amb temps suficient	60 €	L	
78-03	Canviar el sentit de la marxa obstaculitzant altres usuaris	50 €	L	
<b>Article 79:</b> Canvis de sentit, supòsits especials				
79-01	Canviar el sentit de la marxa en un tram de visibilitat limitada	140 €	G	
<b>Article 80:</b> Marxa enrera, normes generals				
80-01	Circular marxa enrera sense causa justificada	301 €	MG	6 Punts
80-02	Circular marxa enrera durant un recorregut superior a quinze metres	60 €	L	
80-03	Circular marxa enrera invadint un creuament de vies	60 €	L	
<b>Article 81:</b> Marxa enrera, maniobra				
81-01	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrera	60 €	L	
81-02	Circular marxa enrera sense advertir-ho amb senyals preceptius	60 €	L	
81-03	No efectuar la maniobra de marxa enrera amb màxima precaució	60 €	L	
<b>Article 82:</b> Avançament per l'esquerra				
82-01	Avançar per la dreta sense que l'altre conductor indiqui el propòsit de desplaçar-se a l'esquerra	90 €	L	
82-02	Avançar per l'esquerra un vehicle que indiqui la intenció de desplaçar-se a l'esquerra	70 €	L	
<b>Article 84:</b> Obligacions del que avança				
84-01	Avançar amb desplaçament lateral sense advertir-ho amb temps suficient	60 €	L	
84-02	Avançar sense espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra destorbant els que circulen en sentit contrari	91 €	G	



<b>Article 86: Obligacions del conductor avançat</b>				
86-01	No cenyir-se a la dreta quan un altre conductor l'avisava del propòsit d'avançar	60 €	L	
86-02	Augmentar la velocitat quan algú és a punt d'avançar-lo	180 €	G	4 Punts
<b>Article 87: Avançament, prohibicions</b>				
87-01	Avançar un vehicle en un pas de vianants	60 €	L	
87-02	Avançar per l'esquerra en una intersecció (especifiqueu impossibilitat)	80 €	L	
<b>Article 90: Estacionament, col·locació a la calçada</b>				
90-01	Aturar-se un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en una via de doble sentit	40 €	L	
90-02	Estacionar un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en una via de doble sentit	60 €	L	
90-03	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via de doble sentit	40 €	L	
<b>Article 91: Aturada i estacionament, maniobra</b>				
91-01	Aturar-se i obstaculitzar greument la circulació (especifiqueu)	90 €	L	
91-02	Aturar-se i provocar un risc per a la resta d'usuaris (especifiqueu)	140 €	G	
91-03	Estacionar i obstaculitzar greument la circulació (especifiqueu)	140 €	G	
91-04	Estacionar i provocar un risc per a la resta d'usuaris (especifiqueu)	180 €	G	
91-04	Estacionar i provocar un risc per a la resta d'usuaris (especifiqueu)	180 €	G	
91-05	Estacionar en una sortida d'emergència	60 €	L	
91-06	Estacionar i impedir el moviment de vehicles estacionats	60 €	L	
91-07	Estacionar en separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit	60 €	L	
91-08	Estacionar en el centre de la calçada	60 €	L	
91-09	Estacionar en un pas per a minusvàlids	60 €	L	
<b>Article 92: Estacionament, col·locació del vehicle</b>				
92-01	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lel a la vora de la calçada	60 €	L	
92-02	Estacionar i no permetre l'ús millor de l'espai disponible	60 €	L	
92-03	Absentar-se del vehicle sense prendre mesures per evitar que es posi en moviment	60 €	L	
92-04	No utilitzar falques si se'n té obligació	60 €	L	
92-05	Utilitzar falques inadequades (especifiqueu)	60 €	L	
92-06	No retirar les falques usades quan es reprengui la marxa	40 €	L	
<b>Article 93: Estacionament per a venda</b>				
93-01	Estacionar un vehicle a la via pública més de set dies al mateix lloc amb l'objecte de vendre'l (indicar-ne les evidències)	60 €	L	



93-02	Estacionar un vehicle a la via pública a prop d'un establiment de compra venda que pertanyi o estigui al càrrec de l'establiment esmentat	60 €	L	
93-03	Estacionar diversos vehicles en un mateix tram de via destinats a compra venda	70 €	L	
<b>Article 94:</b> Aturada i estacionament, lloc prohibits				
94-01	Aturar-se en un revolt de visibilitat reduïda	91 €	G	
94-02	Estacionar en una intersecció	80 €	L	
94-03	Aturar-se en un carril reservat a la circulació i afectar-la	60 €	L	
94-04	Aturar-se en una part de via reservada al servei de determinats usuaris	50 €	L	
94-05	Aturar-se en una intersecció	60 €	L	
94-06	Aturar-se i impedir la visibilitat de senyalització	60 €	L	
94-07	Aturar-se i obligar a fer maniobres antireglamentàries	90 €	L	
94-08	Aturar-se en una zona de visibilitat reduïda	90 €	L	
94-09	Aturar-se en un carril reservat a la circulació de bicicletes	60 €	L	
94-10	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda	160 €	G	
94-11	Estacionar en una zona de visibilitat reduïda	160 €	G	
94-12	Estacionar en un pas de vianants	60 €	G	
94-12.A	Estacionar en un pas de vianants amb actuació de grua	90 €	G	
94-13	Estacionar en un pas de vianants i impedir-ne el pas	60 €	L	
94-14	Estacionar un vehicle temps indefinit amb símptomes d'abandonament	90 €	L	
94-15	Estacionar en un carril reservat a la circulació i afectar-la	90 €	L	
94-16	Estacionar en una part de via reservada al servei de determinats usuaris	60 €	L	
94-18	Estacionar a prop d'una intersecció i dificultar el gir	60 €	L	
94-19	Estacionar a prop d'una intersecció i dificultar la visibilitat	60 €	L	
94-20	Estacionar i impedir la visibilitat de senyalització	180 €	G	
94-21	Estacionar i obligar a fer maniobres antireglamentàries	180 €	G	
94-22	Estacionar en doble fila	60 €	L	
94-23	Estacionar damunt la vorera	50 €	L	
94-24	Estacionar damunt la vorera i impedir el pas als vianants	60 €	L	
94-25	Estacionar en un gual	60 €	L	
94-25-A	Estacionar en un gual amb actuació de grua	90 €	L	
94-26	Estacionar en una zona de càrrega i descàrrega	60 €	L	
94-27	Estacionar en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	60 €	L	
94-28	Estacionar en una zona per als vianants	50 €	L	
94-29	Estacionar en una zona per als vianants i impedir-ne el pas	60 €	L	
94-30	Estacionar en una zona reservada al transport públic	60 €	L	
94-31	Estacionar en bateria quan la senyalització indica en cordó	60 €	L	
94-32	Estacionar un vehicle destinat al transport de matèries perilloses dins del nucli urbà	90 €	L	



94-33	Estacionar remolcs, semiremolcs o caravanes dins el nucli urbà	90 €	L	
94-34	Estacionar a menys de 80 cm de la línia de façana d'un carrer sense vorera	60 €	L	
94-35	Estacionar en un carril reservat a la circulació de bicicletes	60 €	L	
94-36	Estacionar en vies tipificades de circulació ràpida autoritzada com a tal	60 €	L	
94-37	Estacionar un ciclomotor o motocicleta en una vorera de menys de 3 m d'amplada	60 €	L	
94-38	Estacionar un ciclomotor o motocicleta en un passeig o zona de vianants	50 €	L	
94-39	Estacionar sense identificació de control d'horari	20 €	L	
94-41	Estacionar i sobrepassar el temps màxim autoritzat	20 €	L	
94-42	Estacionar amb la identificació de control d'horari sense que es vegi	20 €	L	
94-43	Estacionar sobrepassant el doble del temps del tiquet de control	40 €	L	
94-44	Estacionar bloquejant un contenidor impedit o dificultant la seva utilització o desplaçament	60 €	L	
<b>Article 101: Enllumenat</b>				
101-01	Circular sense portar encès l'enllumenat reglamentari durant la nit	140 €	G	2 Punts
<b>Article 102: Enlluernament</b>				
102-01	No substituir l'enllumenat de carretera pels llums d'encreuament i enlluernar els cotxes de sentit contrari	140 €	G	2 Punts
102-02	No substituir l'enllumenat de carretera pels llums d'encreuament i circular darrera d'un altre vehicle i enlluernar-lo	91 €	G	2 Punts
<b>Article 103: Enllumenat de la placa de la matrícula</b>				
103-01	No portar il·luminada la placa de la matrícula posterior durant la nit	40 €	L	
<b>Article 104: Ús de l'enllumenat durant el dia</b>				
104-01	Circular de dia amb una motocicleta sense l'enllumenat reglamentari	91 €	G	2 Punts
<b>Article 105: Immobilitzacions</b>				
105-01	Estacionar un vehicle en una travessia insuficientment il·luminada amb els llums apagats durant la nit	150 €	G	2 Punts
<b>Article 106: Supòsits especials d'enllumenat</b>				
106-01	No utilitzar els llums de boira o els reglamentaris en condicions que disminueixen la visibilitat	91 €	G	2 Punts
106-02	Utilitzar els llums de boira sense causa justificada	60 €	L	
<b>Article 109: Advertiments òptics</b>				
109-01	No mantenir l'advertiment lluminós fins a acabar la maniobra	50 €	L	
109-02	No senyalitzar la intenció de frenar quan sigui possible	50 €	L	



109-03	No usar el llum d'emergència per senyalitzar un vehicle immobilitzat en un lloc que disminueix la visibilitat	50 €	L	
109-04	Aturar el vehicle sense senyalitzar la maniobra	60 €	L	
<b>Article 110: Advertiments acústics</b>				
110-01	Utilitzar senyals acústics sense motiu	50 €	L	
110-02	Utilitzar senyals acústics estridents	50 €	L	
<b>Article 114: Portes</b>				
114-01	Circular amb les portes del vehicle obertes	50 €	L	
114-02	Baixar del vehicle amb perill per als altres usuaris	50 €	L	
<b>Article 115: Aturada del motor</b>				
115-01	Estacionar i abandonar el vehicle amb el motor en funcionament	50 €	L	
115-02	No parar el motor del vehicle mentre se'l proveeix de combustible	50 €	L	
<b>Article 117: Cinturons de seguretat</b>				
117-01	No utilitzar, el conductor, el cinturó de seguretat	91 €	G	3 Punts
117-02	No utilitzar, el passatger del seient del davant, el cinturó de seguretat	60 €	L	
117-03	No utilitzar, el passatger del seient del darrera, el cinturó de seguretat	60 €	L	
117-04	No dur instal·lats, el vehicle, els cinturons de seguretat	70 €	L	
<b>Article 118: Cascs de protecció</b>				
118-01	No utilitzar, el conductor, casc de protecció	91 €	G	3 Punts
118-02	No utilitzar, el passatger de motocicleta, casc de protecció	50 €	L	
118-03	Utilitzar casc de protecció no homologat	50 €	L	
<b>Article 121: Circulació per zona de vianants</b>				
121-01	Transitar per la calçada damunt d'un monopatí o aparell similar	50 €	L	
121-02	Circular per la vorera amb monopatí o aparell similar a una velocitat superior al pas d'una persona	50 €	L	
121-03	Circular per una zona de vianants amb monopatí, patí o aparell similar a una velocitat superior al pas d'una persona	50 €	L	
121-04	Circular amb monopatí, patí o aparell similar arrossegat per un altre vehicle	50 €	L	
121-05	Circular per carrer residencial amb monopatí o aparell similar a una velocitat inadequada	50 €	L	
121-06	Circular amb un vehicle per una zona de vianants	50 €	L	
121-07	Circular amb bicicleta o vehicle similar per la vorera	50 €	L	
121-08	Circular amb bicicleta per un parc públic o zona reservada a vianants a una velocitat superior al pas d'una persona	60 €	L	
121-09	Establir competència de velocitat dues o més bicicletes per una via pública	60 €	L	
121-10	Circular en paral·lel dues o més bicicletes fora del carril reservat per a aquestes	60 €	L	



121-11	Practicar o realitzar jocs a la calçada o en una zona de vianants que puguin representar perill (especifiqueu)	60 €	L	
<b>Article 122:</b> Vianants, creuament de calçades				
122-01	Romandre un vianant detingut a la calçada havent-hi una zona de vianants o un espai adequat per fer-ho	60 €	L	
<b>Article 124:</b> Vianants, creuament de calçades				
124-01	Creuar la calçada fora del pas de vianants existent	60 €	L	
124-02	Creuar la calçada quan els llums del semàfor permetin la circulació de vehicles	60 €	L	
124-03	Circular un vianant per la calçada havent-hi una vorera o un refugi practicables	60 €	L	
<b>Article 129:</b> Accidents auxili				
129-01	No facilitar-ne la identitat als agents quan s'està implicat en un accident de circulació	80 €	L	
129-02	No col·laborar amb els agents quan s'està implicat en un accident de circulació	80 €	L	
129-03	No restablir la seguretat de la circulació estant implicat en una accident	80 €	L	
129-04	No romandre en el lloc de l'accident quan s'hi està implicat	80 €	L	
<b>Article 130:</b> Immobilització del vehicle				
130-01	No senyalitzar amb eficàcia el vehicle immobilitzat en la via (especifiqueu)	60 €	L	
130-02	No col·locar cap senyal de perill en quedar el vehicle immobilitzat en la via	60 €	L	
130-03	No adoptar, el conductor d'un vehicle del qual ha caigut la càrrega, les mesures necessàries per retirar-la i s'obstaculitzi la circulació	60 €	L	
<b>Article 134:</b> Format del senyals				
134-01	Utilitzar senyals de circulació antireglamentaris, en les vies (especifiqueu)	60 €	L	
134-02	Utilitzar marques vials antireglamentàries, en les vies (especifiqueu)	60 €	L	
<b>Article 142:</b> Retirada, substitució de senyals				
142-01	No obeir l'ordre de retirada de senyals de circulació antireglamentaris	60 €	L	
142-02	Instal·lar la senyalització en una via sense permís (especifiqueu)	60 €	L	
142-03	Retirar la senyalització d'una via sense causa justificada (especifiqueu)	180 €	L	
142-04	Deteriorar la senyalització d'una via (especifiqueu)	180 €	L	
142-05	Utilitzar la zona de reserva de càrrega i descàrrega per a altres utilitats que aquella per la qual es va concedir	90 €	L	
142-06	Traslladar la senyalització d'una via sense causa justificada (especifiqueu)	50 €	L	
142-07	Ocultar o dificultar la visió de la senyalització d'una via (especifiqueu)	90 €	L	



142-08	Modificar la senyalització d'una via sense causa justificada (especifiqueu)	90 €	L	
142-09	Col·locar sobre els senyals objectes que puguin induir a confusió (especifiqueu)	90 €	L	
<b>Article 143: Senyals dels agents</b>				
143-01	No obeir les ordres de l'agent de circulació (especifiqueu)	91 €	G	4 Punts
143-02	No obeir els senyals de l'agent de circulació (especifiqueu)	60 €	L	
<b>Article 144: Senyals d'abalisament</b>				
144-01	No respectar les banderetes, els cons o els dispositius anàlegs	50 €	L	
<b>Article 145: Semàfors per a vianants</b>				
145-01	No respectar el vianant la llum vermella d'un semàfor	30 €	L	
<b>Article 146: Semàfors</b>				
146-01	No respectar el senyal d'alto del semàfor	91 €	G	4 Punts
146-02	No respectar la llum vermella intermitent d'un semàfor	91 €	G	4 Punts
146-03	No detenir-se, podent-ho fer sense perill, davant la llum groga no intermitent d'un semàfor	90 €	L	
146-04	No respectar l'ordre d'un semàfor quan emet llum vermella no intermitent amb fletxa negra	91 €	G	4 Punts
146-05	No respectar el sentit i direcció ordenats quan s'encén la fletxa verda sobre fons circular negre d'un semàfor	90 €	L	
<b>Article 148: Semàfors reservats</b>				
148-01	No detenir-se el conductor d'una bicicleta davant el llum vermell d'un semàfor	90 €	L	
148-02	No detenir-se el conductor d'un ciclomotor davant el llum vermell d'un semàfor	90 €	L	
148-03	No detenir-se el conductor d'un autobús de línia regular davant un semàfor amb franja blanca horitzontal il·luminada sobre fons circular negre	90 €	L	
148-04	No detenir-se el conductor d'un taxi davant un semàfor amb franja blanca horitzontal il·luminada sobre fons circular negre	90 €	L	
148-05	No detenir-se el conductor d'un vehicle amb carril especialment reservat per a aquest, davant un semàfor amb franja blanca horitzontal il·luminada sobre fons circular negre	90 €	L	
<b>Article 151: Senyals de prioritat</b>				
151-01	No respectar el senyal d'stop	91 €	G	4 Punts
<b>Article 152: Senyals de prohibició d'entrada</b>				
152-01	No obeir el senyal de circulació prohibida	60 €	L	
152-02	No obeir el senyal d'entrada prohibida	60 €	L	
152-03	No obeir el senyal d'entrada prohibida a determinats vehicles (especifiqueu)	60 €	L	



<b>Article 153: Senyals de restricció de pas</b>				
153-01	No obeir el senyal de limitació de pes en càrrega, perquè se supera l'indicat	60 €	L	
153-02	No obeir el senyal de limitació de longitud perquè se supera, inclosa la càrrega, la indicada	60 €	L	
153-03	No obeir el senyal de limitació d'amplada perquè se supera, inclosa la càrrega, la indicada	60 €	L	
153-03	No obeir el senyal de limitació d'amplada perquè se supera, inclosa la càrrega, la indicada	60 €	L	
153-04	No obeir el senyal de limitació d'alçada perquè se supera, inclosa la càrrega, la indicada	60 €	L	
153-05	No obeir el senyal de limitació de pes per eix	60 €	L	
<b>Article 154: Senyals de prohibició</b>				
154-01	No obeir el senyal d'estacionament prohibit	60 €	L	
154-01-A	No obeir el senyal d'estacionament prohibit amb actuació de grua	90 €	L	
154-02	No obeir el senyal de gir prohibit	60 €	L	
154-03	No obeir el senyal de canvi de sentit de circulació prohibit	60 €	L	
154-04	No obeir el senyal d'aturada prohibida	60 €	L	
154-05	No obeir el senyal d'avançament prohibit	60 €	L	
<b>Article 155: Senyals d'obligació</b>				
155-01	No obeir el senyal vertical d'obligació (especifiqueu)	60 €	L	
<b>Article 159: Senyals d'estacionament reservat</b>				
159-01	No respectar el senyal d'estacionament reservat a determinats vehicles (especifiqueu)	60 €	L	
159-02	No respectar el senyal d'estacionament reservat a taxis	60 €	L	
159-03	No respectar el senyal de parada reservada a autobusos	50 €	L	
159-04	Estacionar en parada reservada a autobusos per a la pujada i baixada de passatgers més temps del necessari i sense realitzar l'activitat esmentada	60 €	L	
159-05	Estacionar en parada reservada a taxis per esperar passatgers sense que efectivament n'arribi cap i abandonar el vehicle	60 €	L	
159-06	Estacionar en parada de taxis sense ocupar l'espai reservat per a aquests, afectant altres usuaris	60 €	L	
<b>Article 160: Senyals de carrils</b>				
160-01	No respectar el carril reservat als autobusos o taxis	60 €	L	
<b>Article 167: Marques blanques longitudinals</b>				
167-01	No respectar la línia longitudinal contínua	60 €	L	
167-02	Circular sobre una línia longitudinal discontinua	60 €	L	
<b>Article 168: Marques blanques transversals</b>				
168-01	No respectar la marca vial transversal contínua (indicar el motiu de l'existència)	60 €	L	
<b>Article 169: Senyals horitzontals de circulació</b>				
169-01	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal d'stop	91 €	G	4 Punts



AJUNTAMENT DE MARTORELLES

<b>Article 170: Altres marques i inscripcions blanques</b>				
170-01	No respectar la marca vial de fletxa de direcció obligatòria	50 €	L	
170-02	Entrar en zona exclosa a la circulació (zebrat), emmarcada per línia contínua	50 €	L	
<b>Article 171: Marques d'altres colors</b>				
171-01	Estacionar en zona senyalitzada amb una marca groga en ziga-zaga	60 €	L	
171-02	Estacionar en zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	60 €	L	